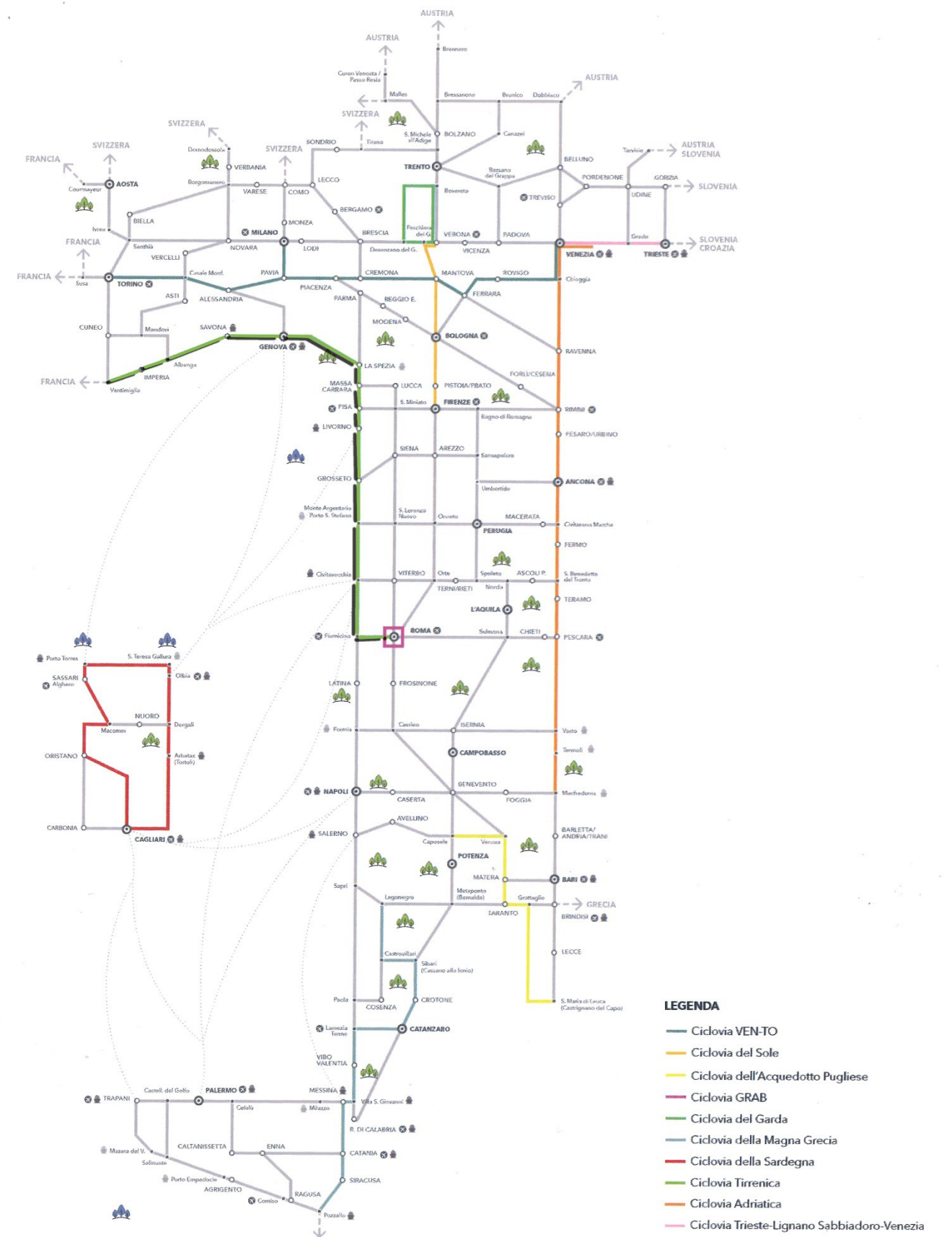


Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) è una rete di ciclovie di interesse nazionale di preminente interesse turistico.

Le ciclovie appartenenti al SNCT possono essere interconnesse tra loro a rete, connesse alle altre reti di trasporto persone e ad altre reti di «mobilità dolce», ovvero reti riferibili a forme di **mobilità lenta**, finalizzata alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio, all'attività creativa, con particolare attenzione ai diversamente abili, ai bambini e agli anziani.

DM 517/2018



Le dieci ciclovie appartenenti al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) nella configurazione della rete ciclabile nazionale. Schema topologico.

Ciclovia tirrenica ⇔ Pista ciclopedonale

Sede fisicamente separata da quella riservata ai veicoli a motore, ma pedoni e ciclisti si muovono contigui senza alcuna separazione degli spazi





Standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche DM517/2018

Caratteristiche geometriche:

Ciclovia bidirezionale in sede propria → larghezza minima 3,50ml

LIVELLO OTTIMO

Percorribilità:

Pendenza longitudinale $\leq 5\%$ e pendenza media $< 2\%$

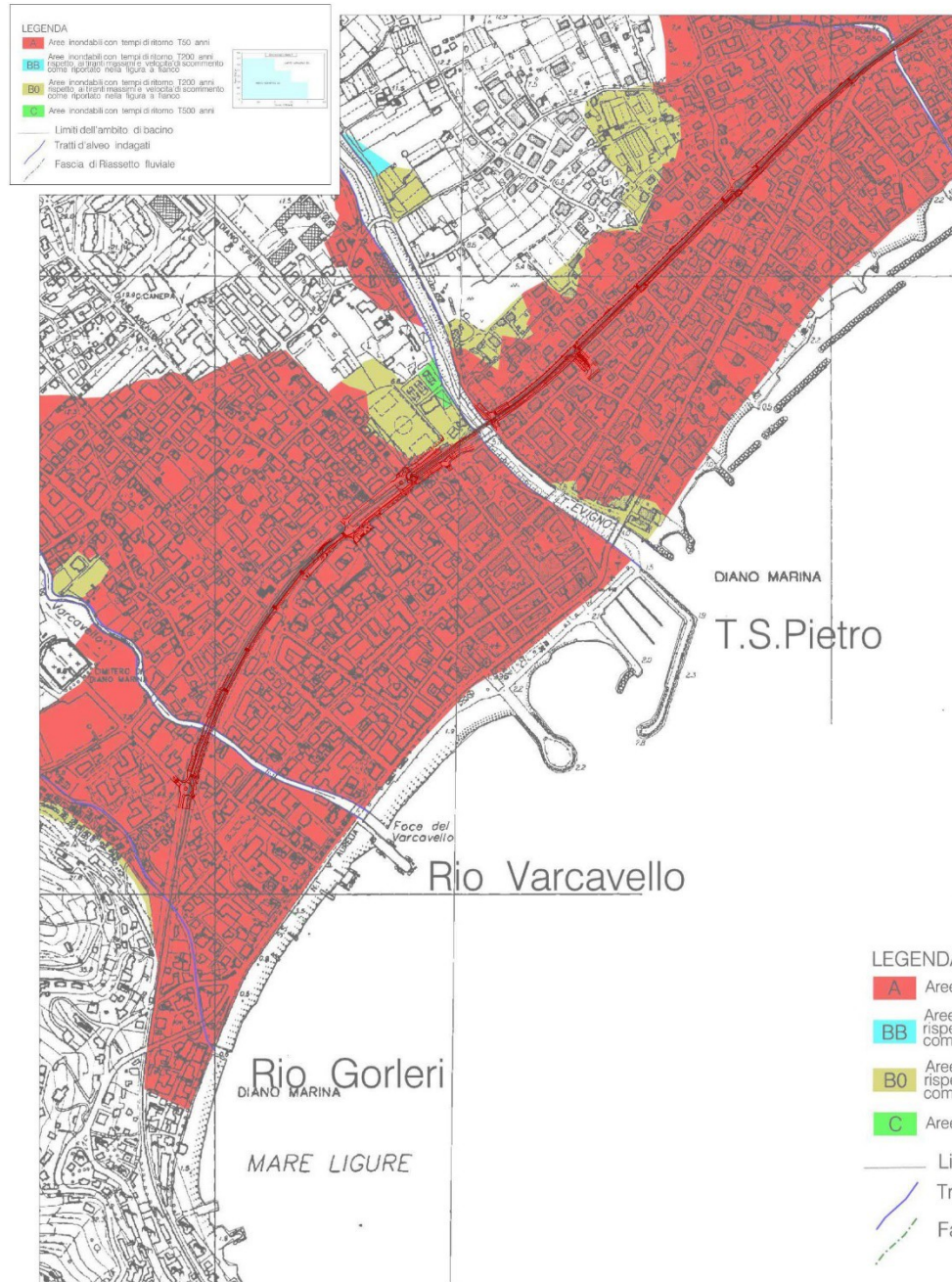
LIVELLO OTTIMO

Fondo viabile

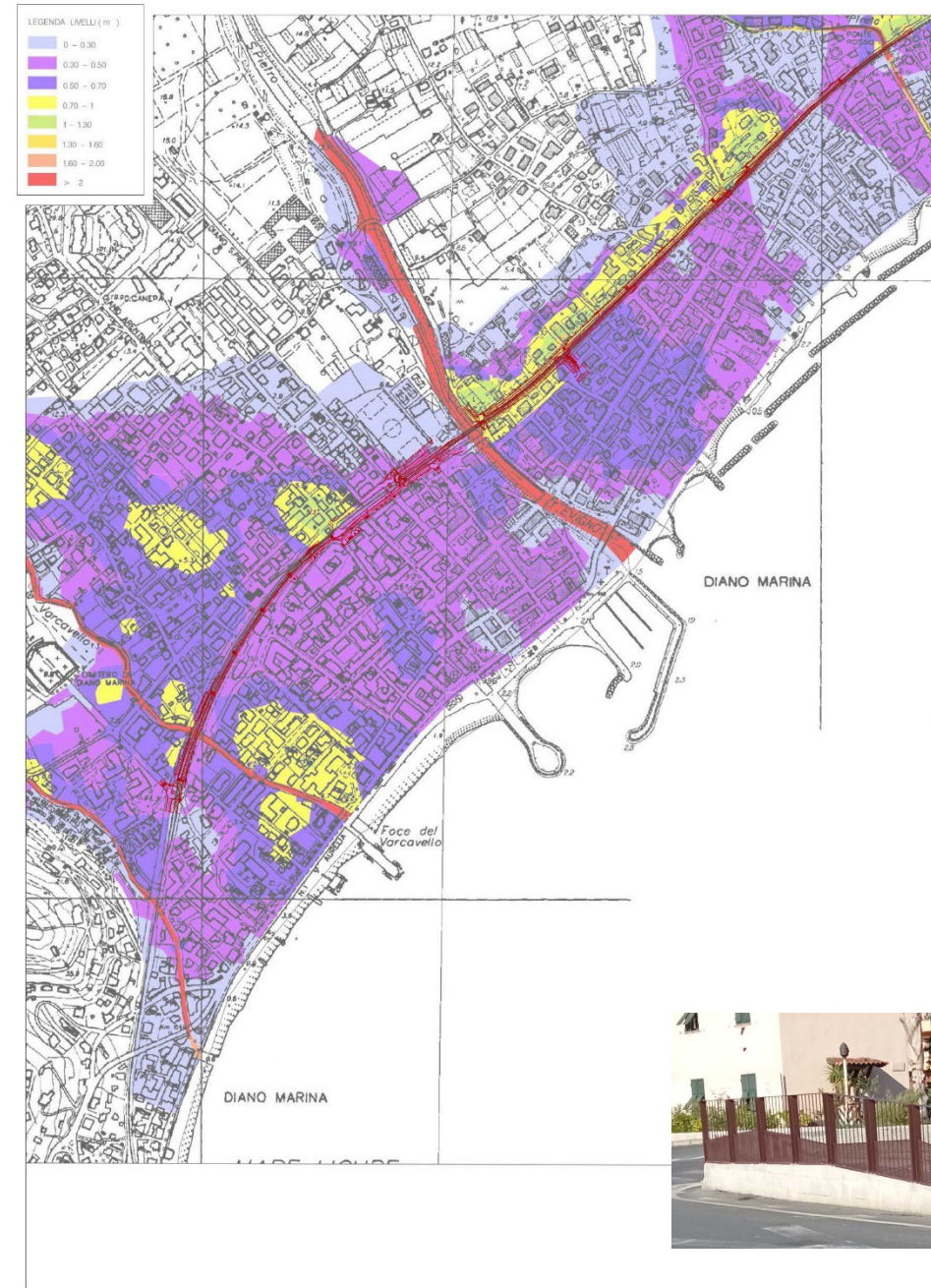
Fondo pavimentato, compatto, scorrevole con margini esterni in condizioni di sicurezza

LIVELLO OTTIMO

VINCOLI TERRITORIALI – PIANO DI BACINO



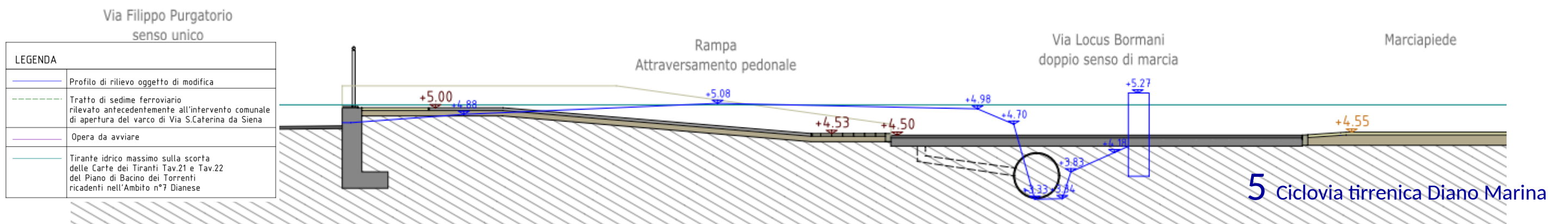
Piano di Bacino-Ambiti Normativi



Piano di Bacino-Tiranti idrici massimo T=200



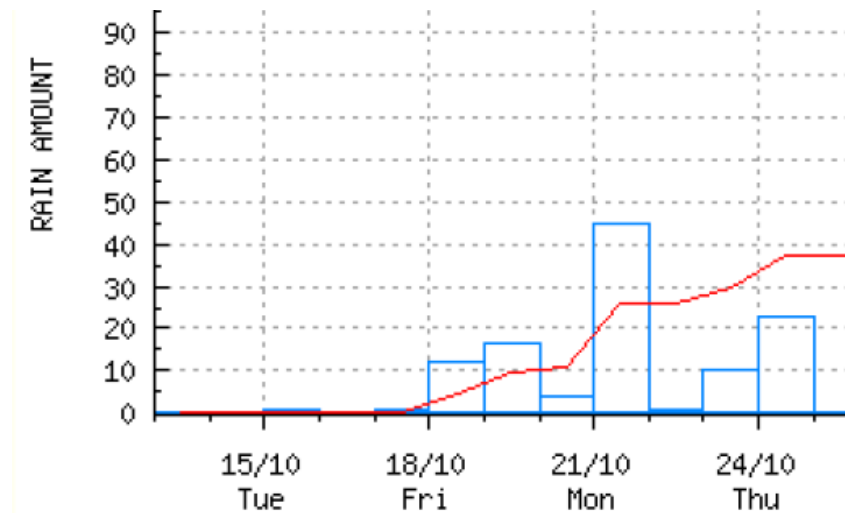
La progettazione **deve** tener conto dei livelli di inondazione attesi con soluzioni tecniche che non aumentino le condizioni di rischio



VINCOLI TERRITORIALI - CRITICITÀ ACQUE BIANCHE



22/10/2019



INTERVENTI EFFETTUATI



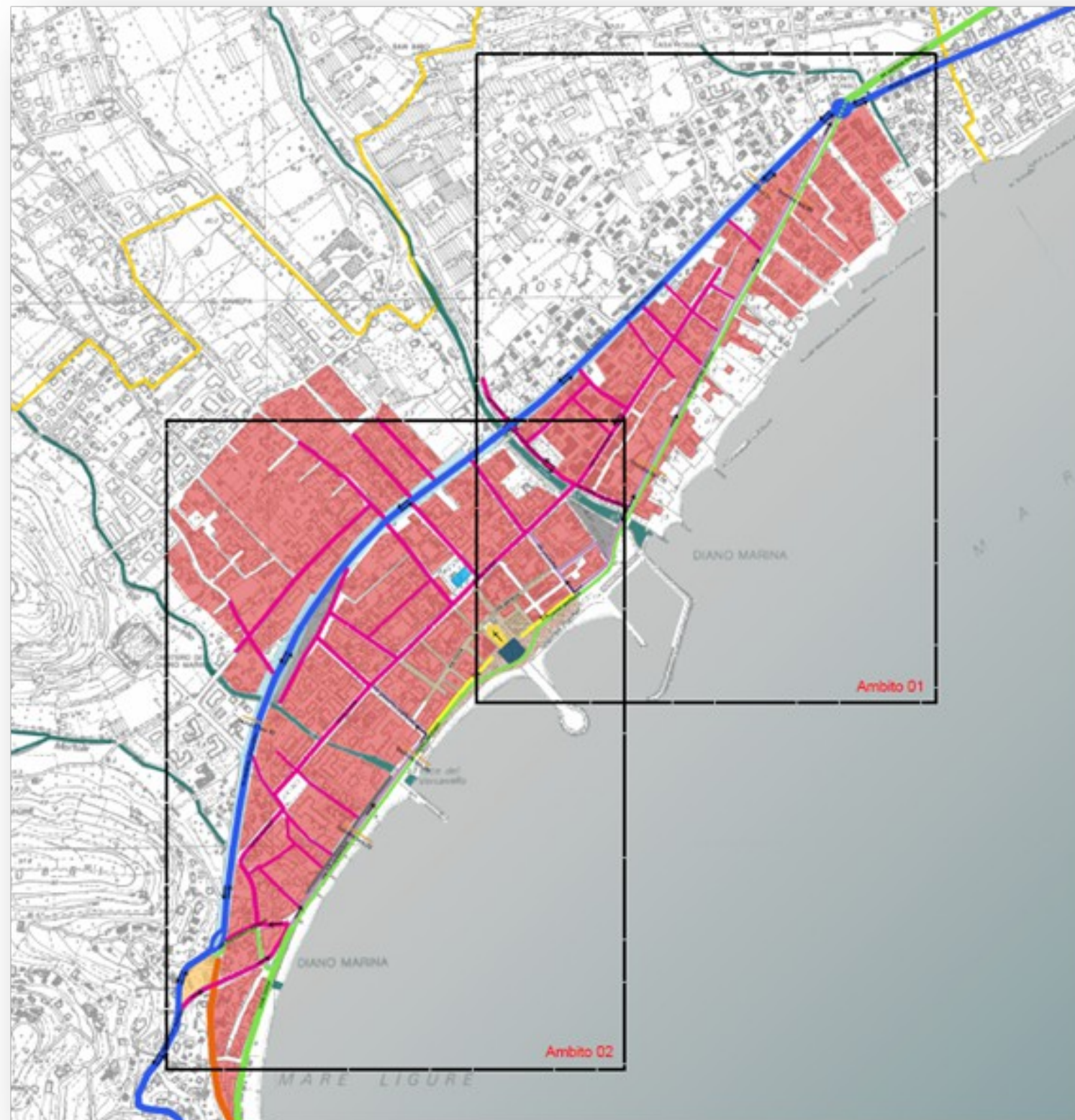
Nuova tubazione lungo via Lucas Bormani con scarico in torrente Evigno



Nuova tubazione lungo ex sedime con scarico in torrente Varcavello



2
0
1
8



—
Nuova
Aurelia

—
Pista
Ciclopedonale

INTESA QUADRO

per la realizzazione della pista ciclo-pedonale tra San Lorenzo al Mare e Andora
Regione Liguria, Comuni di Imperia, Dianò Marina, San Bartolomeo al Mare, Cervo e Andora,
RFI e FS Sistemi Urbani

DISPONIBILITÀ DEI SEDIMI EX FERROVIA

RFI ha messo anticipatamente a disposizione a titolo gratuito del Comune una parte degli Immobili a destinazione pubblica nonché le intere aree ex sedime ferroviario

2019





2 2
0 0
1 2
9 1

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

- *Lavori di attraversamento dell'ex sedime ferroviario in prosecuzione con la viabilità comunale denominata Via Santa Caterina da Siena;*
- *Lavori di un primo stralcio del secondo tratto di sistemazione dell'ex sedime ferroviario tra via Santa Caterina da Siena e via Cesare Battisti e parte di via Gaggero;*
- *Lavori di un primo stralcio del terzo tratto di sistemazione dell'ex sedime ferroviario tra Villa Scarsella (Via Gaggero) e l'ex stazione ferroviaria.*

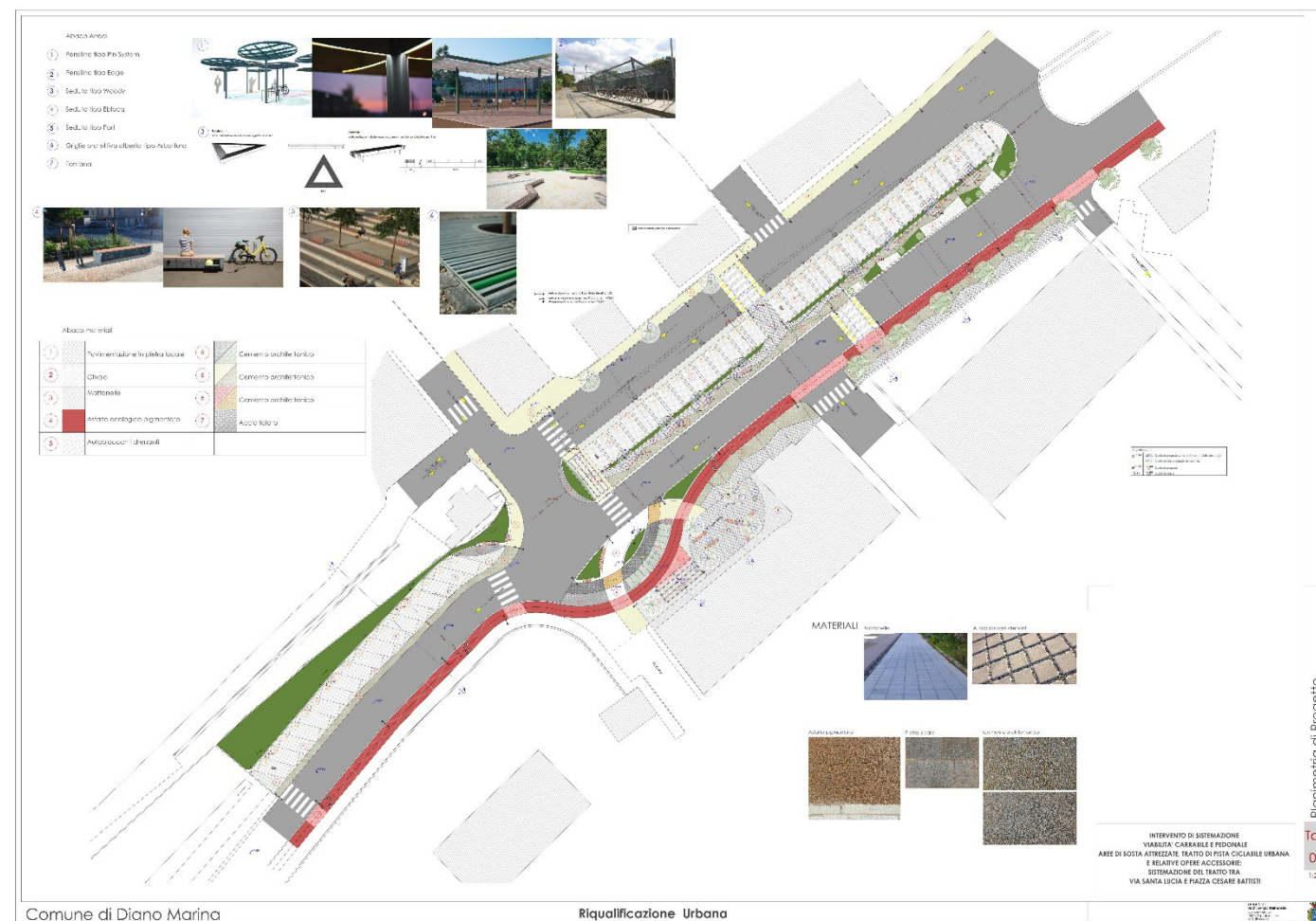
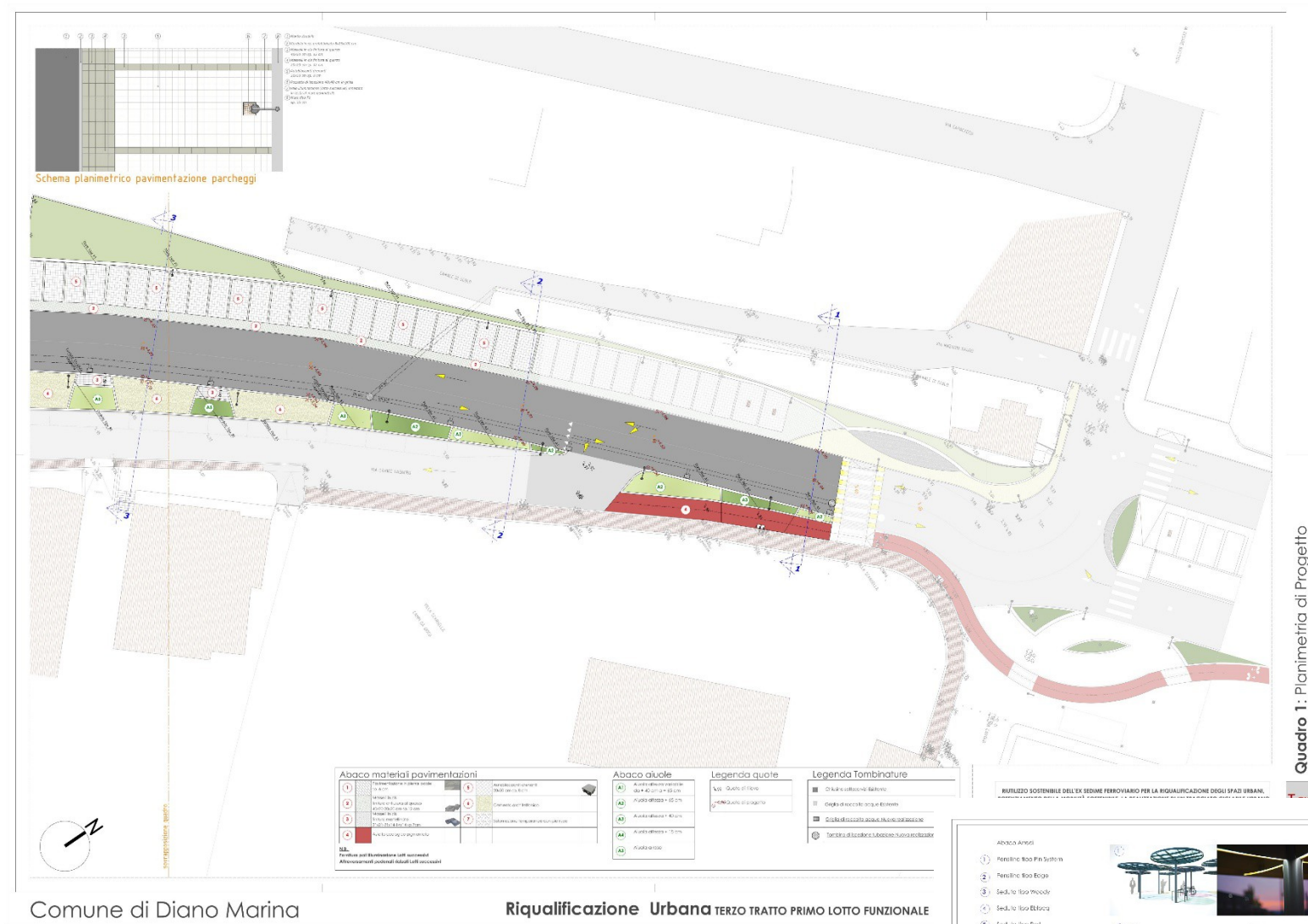
Autorizzati da:

Regione Liguria Settore Difesa del Suolo di Imperia,
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

Comune di Diano Marina Ufficio del Paesaggio – Autorizzazione Paesaggistica

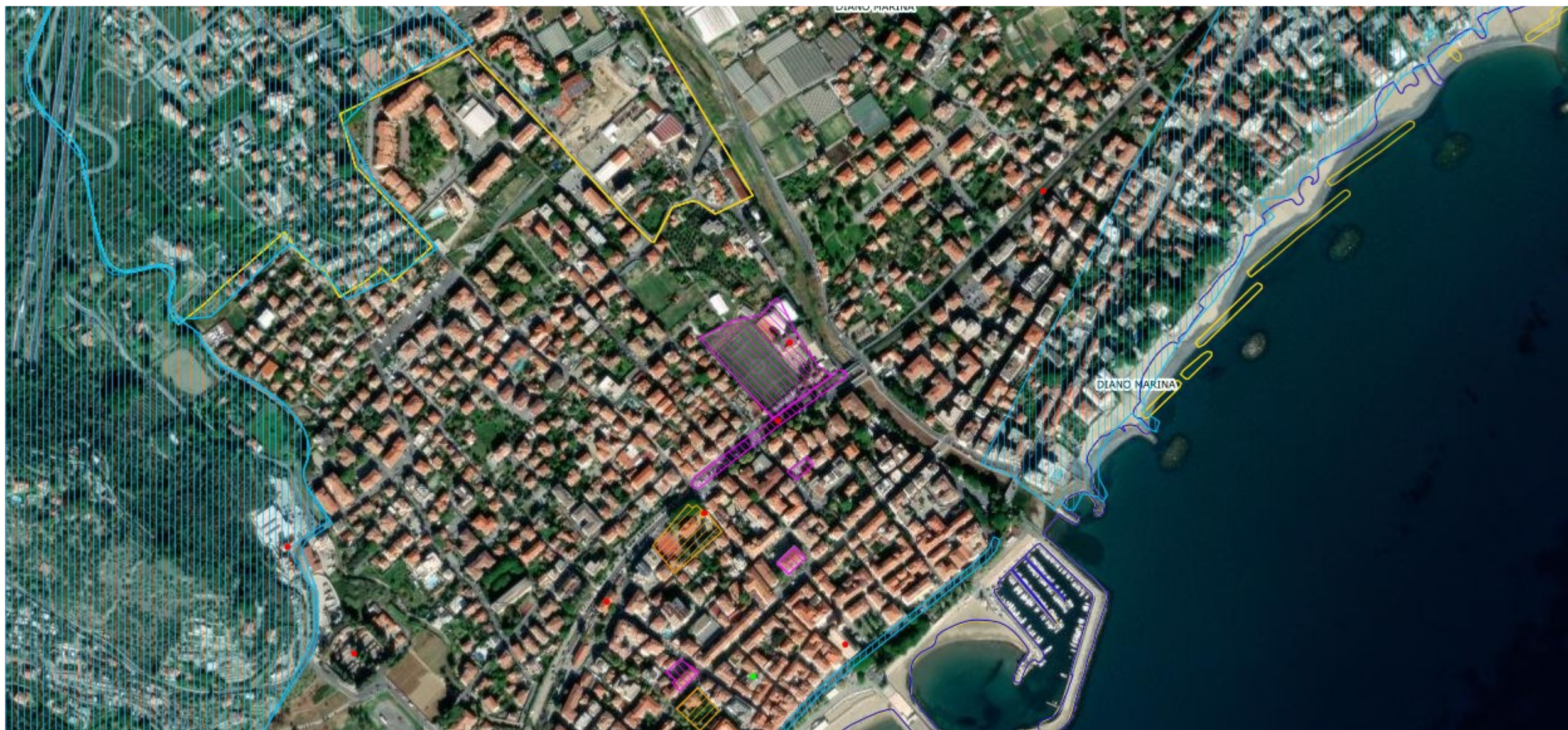
Rigenerazione Urbana con previsione di Ciclabile Urbana

2 2
0 0
1 2
9 1



VINCOLO ↔ OPPORTUNITÀ

2
0
2
1



VINCOLI CULTURALI – VINCOLO MISTO ARCHITETTONICO-ARCHEOLOGICO

Vincolo monumentale ai sensi del D. lgs. 42/2004 “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio”

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE REGIONALE n. 92 del 09/07/2021 e s.m.i.

dichiarate di interesse culturale ai sensi dell’art. 10 comma 1 del D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.

FINANZIAMENTI OPERE COMPLEMENTARI VIA SAPONIERA

Contributo Decreto Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno
 Direzione Centrale per la finanza locale del 08/11/2021 - articolo 1 comma 139-bis, della
 legge 30 dicembre 2018, n.145 per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza
 degli edifici e del territorio.

2
0
2
1

E11B20000640005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA T. EVIGNO A VIA DEA DIANA	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	995.000,00
● E11B20000650005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA VIA DEA DIANA A VIA GIAIETTE	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	335.000,00
● E11B20000660005	VIA SAPONIERA*VIA SAPONIERA*SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI LEVANTE: DA VIA CA' ROSSA A CONFINE COMUNE S. BARTOLOMEO AL MARE	2020	Attivo	COMUNE DI DIANO MARINA - IMPERIA -	UFFICIO TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI	980.000,0

TOTALE FINANZIAMENTI ASSEGNATI 2.310.000,00 €

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche” - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo n. 4 del 12 gennaio 2022

TEMPISTICA DI ATTUAZIONE FISSATA ENTRO 2026

CICLABILE URBANA → CICLOVIA TIRRENICA

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Ciclovia Tirrenica (PFTE)

Viene individuato definitivamente il sedime dell'ex tracciato ferroviario quale sede della costruenda Ciclovia Tirrenica

Protocollo d'Intesa Regione Liguria-Comuni

“per la progettazione, la realizzazione e la gestione del tratto di Ciclovia Tirrenica che collega Imperia ad Andora [...]”

in base al quale **il Comune di Diano Marina ha assunto l'onere della progettazione definitiva** dello STRALCIO N. 2 dell'opera nel Comune di Diano Marina

2

0

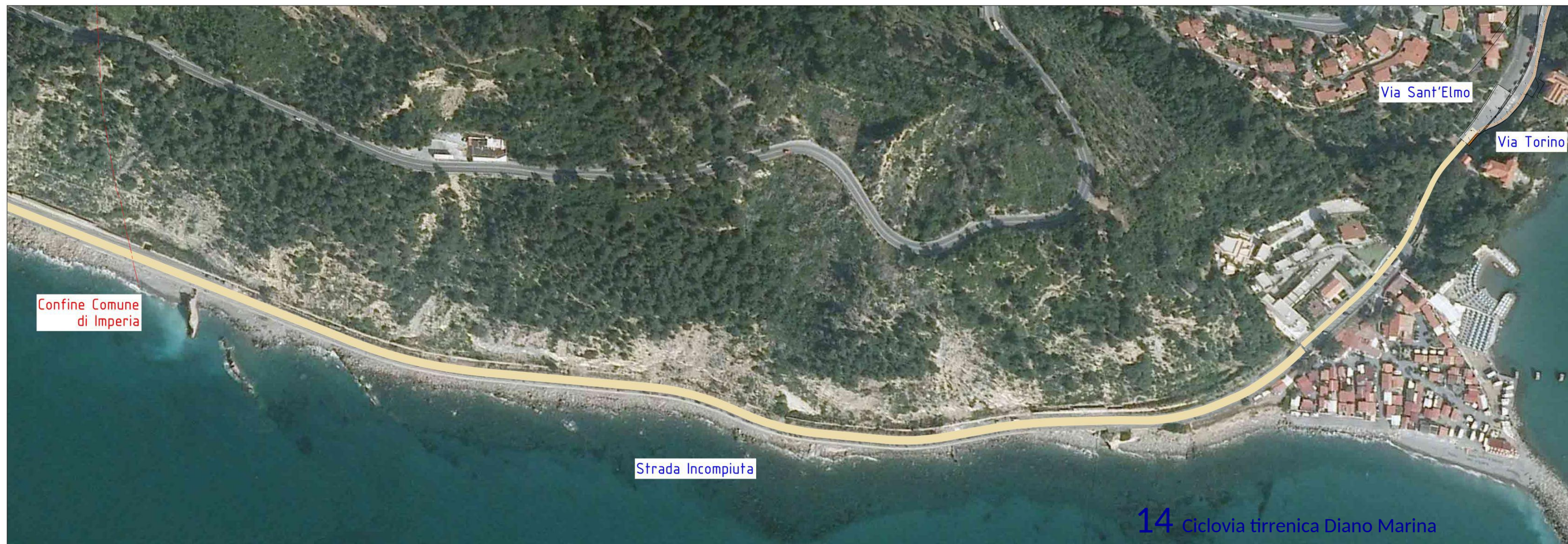
2

3

CICLOVIA TIRRENICA - LOTTO PRIORITARIO - STRALCIO 3

TRATTO STRADA INCOMPIUTA

SVILUPPO lineare 1,1 Km



2
0
2
3

PROCEDIMENTO DI GARA IN CORSO

**CICLOVIA TIRRENICA - LOTTO PRIORITARIO - STRALCIO 2
APPALTO INTEGRATO PER L’AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E
DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE
TRATTO DA INCROCIO VIA TORINO/VIA SANT’ELMO (SEZ. 1) A VIA
NOVARO/EX SCALO MERCI (SEZ.8)
SVILUPPO lineare 798 m su ex sedime ferroviario**



Tratto già autorizzato con prescrizioni Soprintendenza Archeologica, Belle arti e Paesaggio

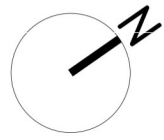
2
0
2
3

PROCEDIMENTO DI CONFERENZA SERVIZI IN CORSO
termine determinazioni 31/10/2023

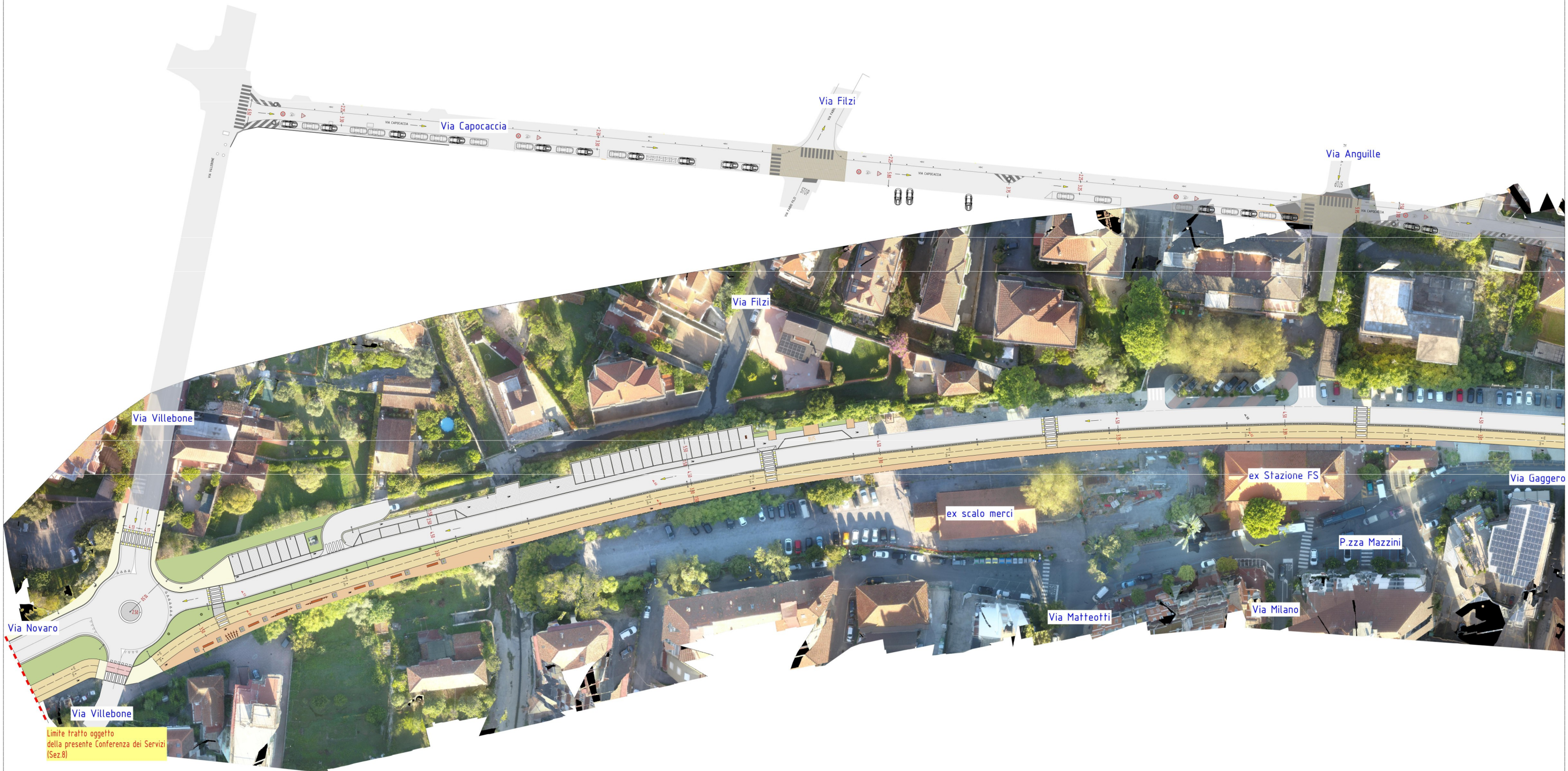
**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TIRRENICA
NEL TRATTO COMPRESO TRA LA STRADA CD. INCOMPIUTA IN IMPERIA E IL CONFINE CERVO-
ANDORA**

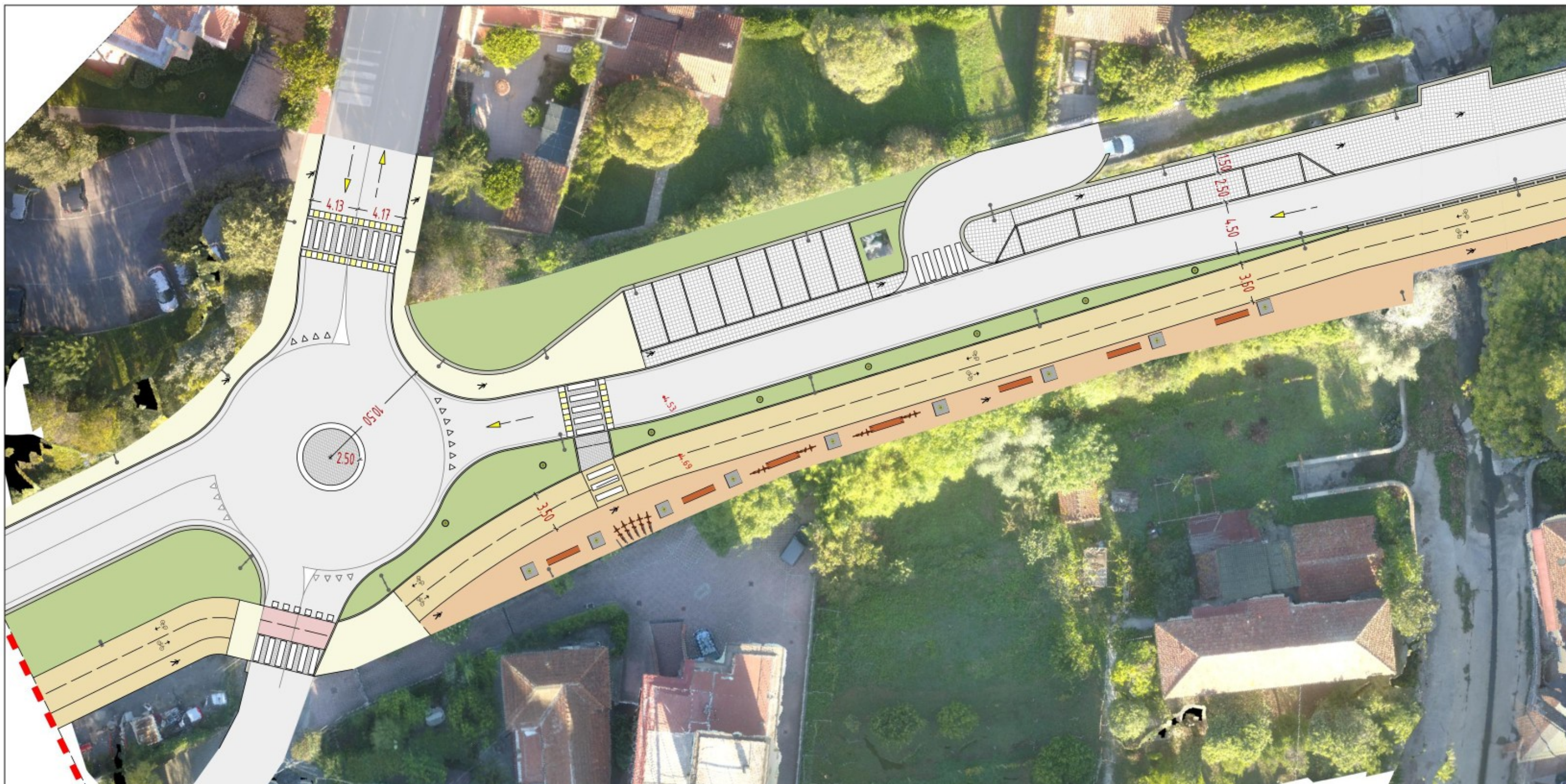
**"STRALCIO 2 IN DIANO MARINA TRATTO COMPRESO TRA
INCROCIO VIA A.S. NOVARO / EX SCALO MERCI (SEZ. 8)
FINO ALL'INCROCIO VIA ALLA ROVERE / VIA RAFFAELLO
SANZIO"
NONCHE'**

**REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
COMPLEMENTARI NEL MEDESIMO TRATTO
ESTESO SINO AL CONFINE CON IL COMUNE DI SAN
BARTOLOMEO AL MARE
SVILUPPO lineare 1860 m
di cui 1730 m su ex sedime ferroviario**



Planimetria di Progetto tratto compreso tra Via Villebone e ex Stazione FS





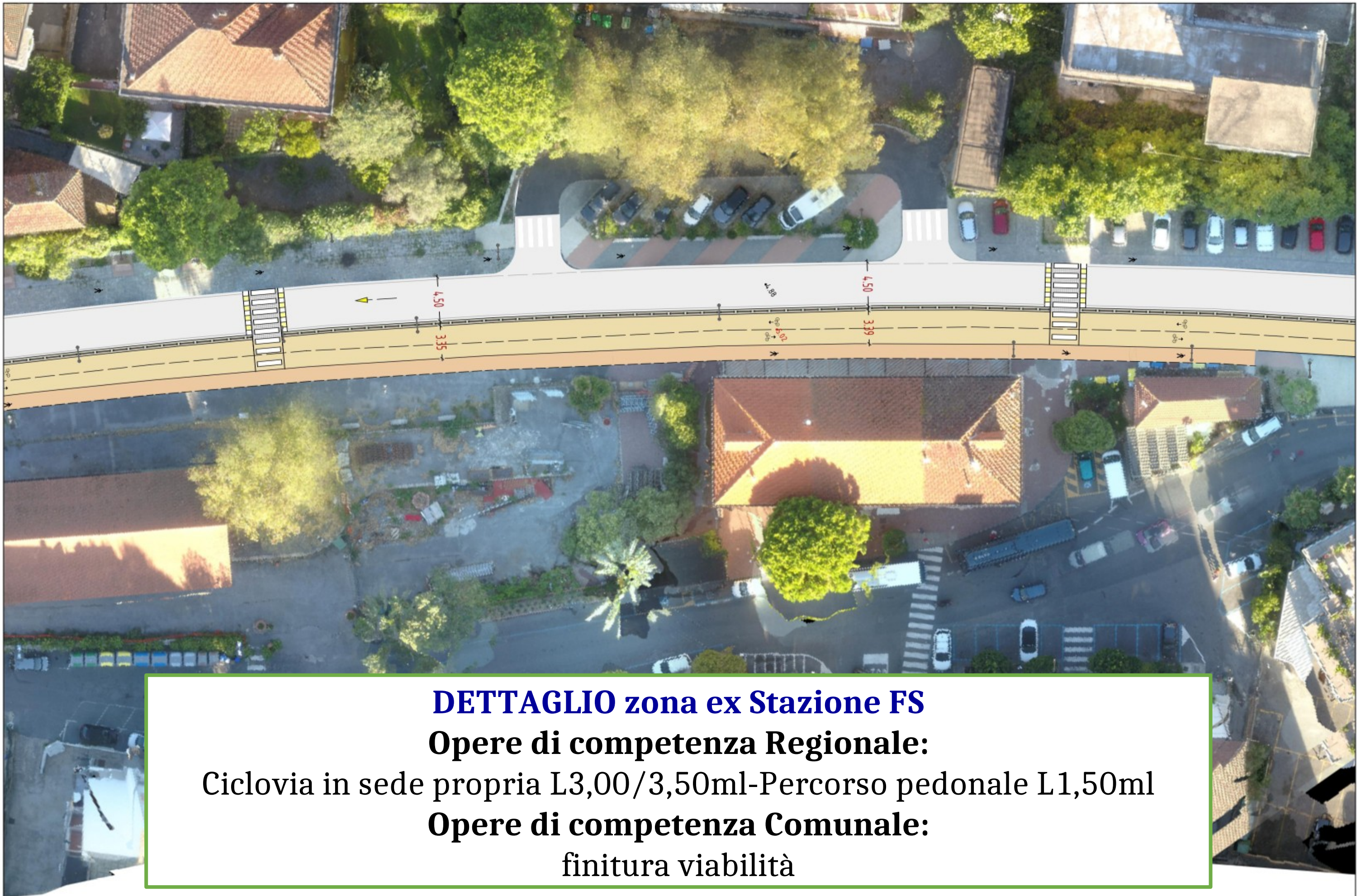
DETTAGLIO INTERSEZIONE VIA VILLEBONE

Opere di competenza Regionale:

Ciclovia in sede propria L3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

Opere di competenza Comunale:

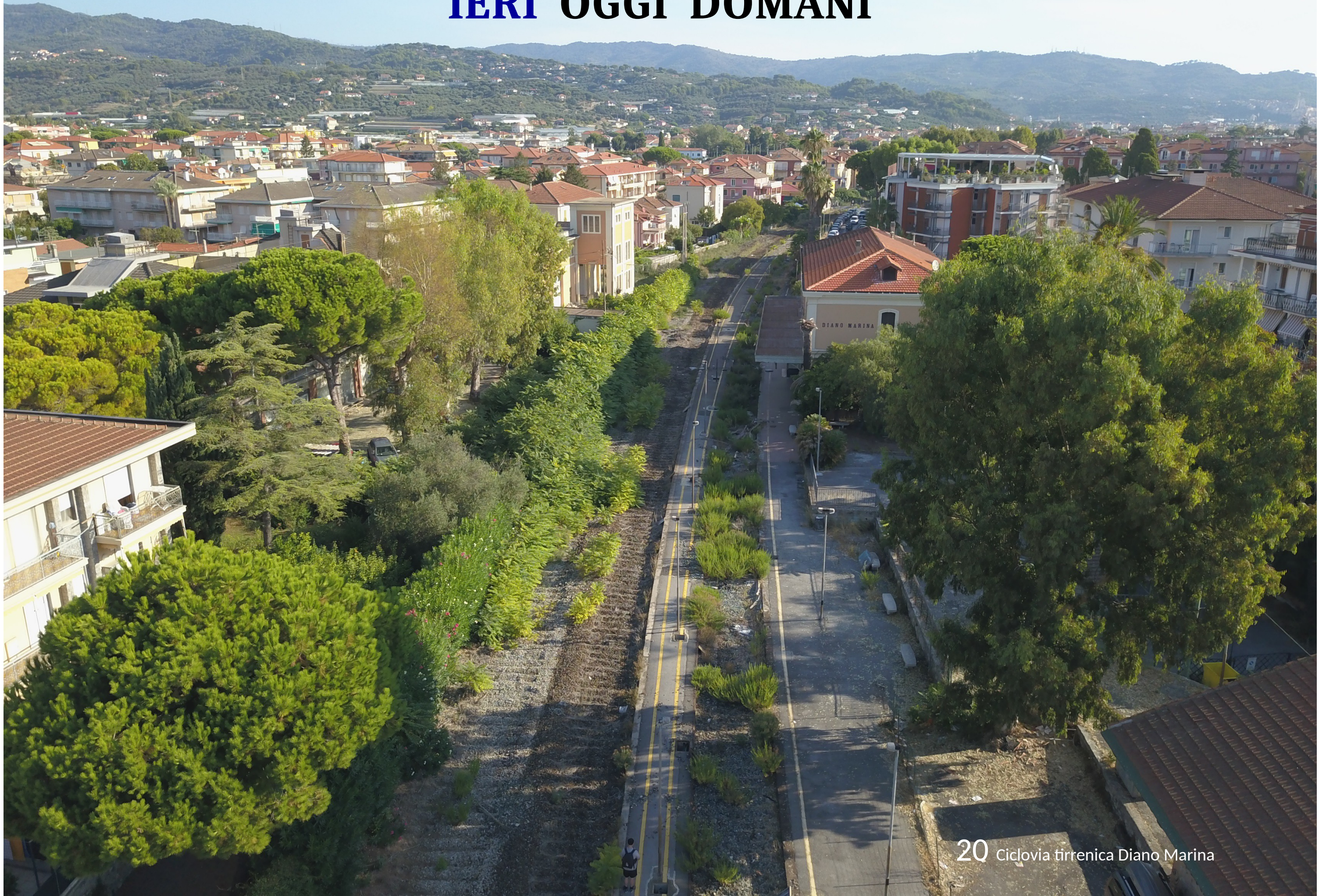
Rotatoria-Nuova Viabilità a senso unico-Nuovi posti auto-Marciapiedi pedonali



DETTAGLIO zona ex Stazione FS
Opere di competenza Regionale:
Ciclovía in sede propria L3,00/3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml
Opere di competenza Comunale:
finitura viabilità

DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



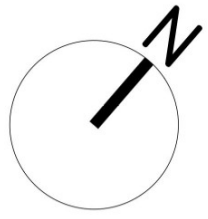
DIANO MARINA

IERI **OGGI** DOMANI



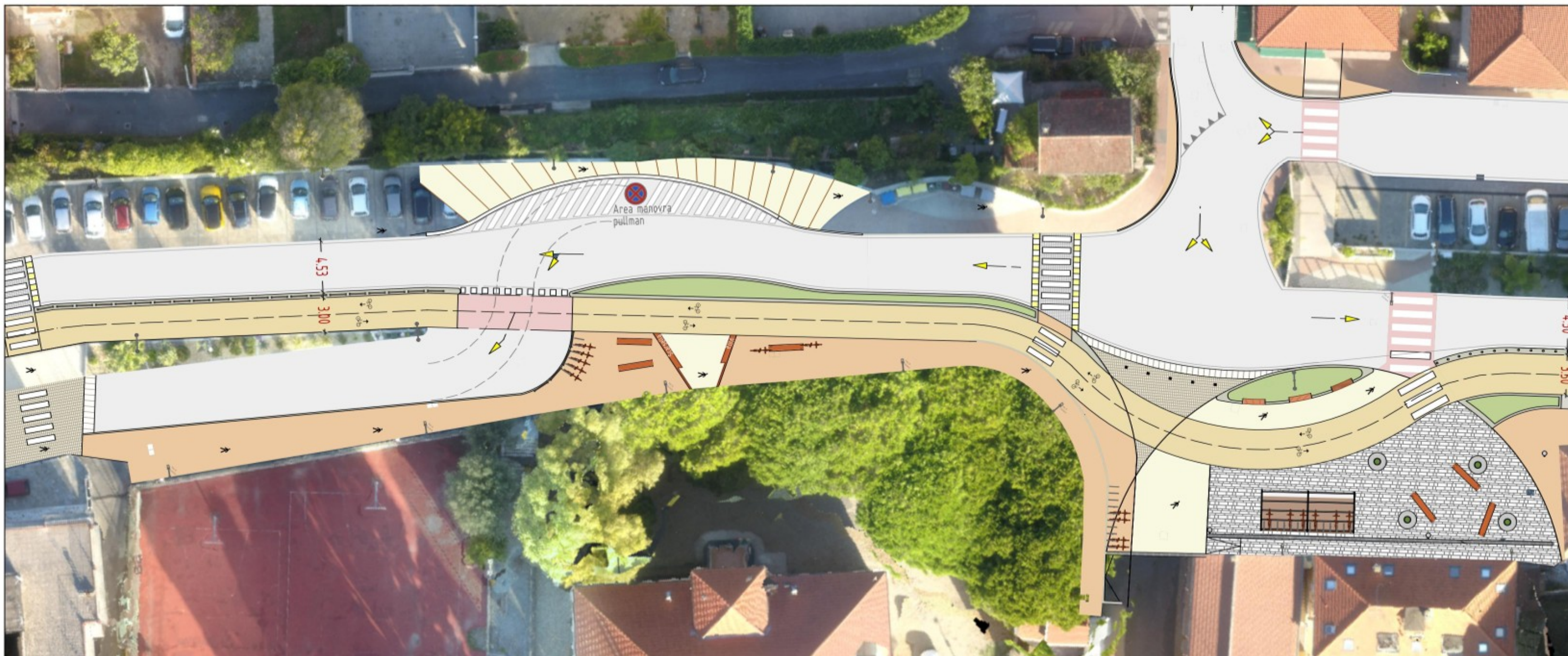
DIANO MARINA IERI OGGI DOMANI





Planimetria di Progetto tratto compreso tra ex Stazione FS e Piazza Mameli





DETTAGLIO zona Piazza Mameli

Opere di competenza Regionale:

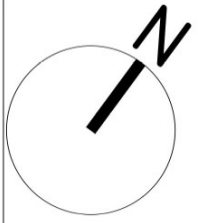
Ciclovia in sede propria L3,00/3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

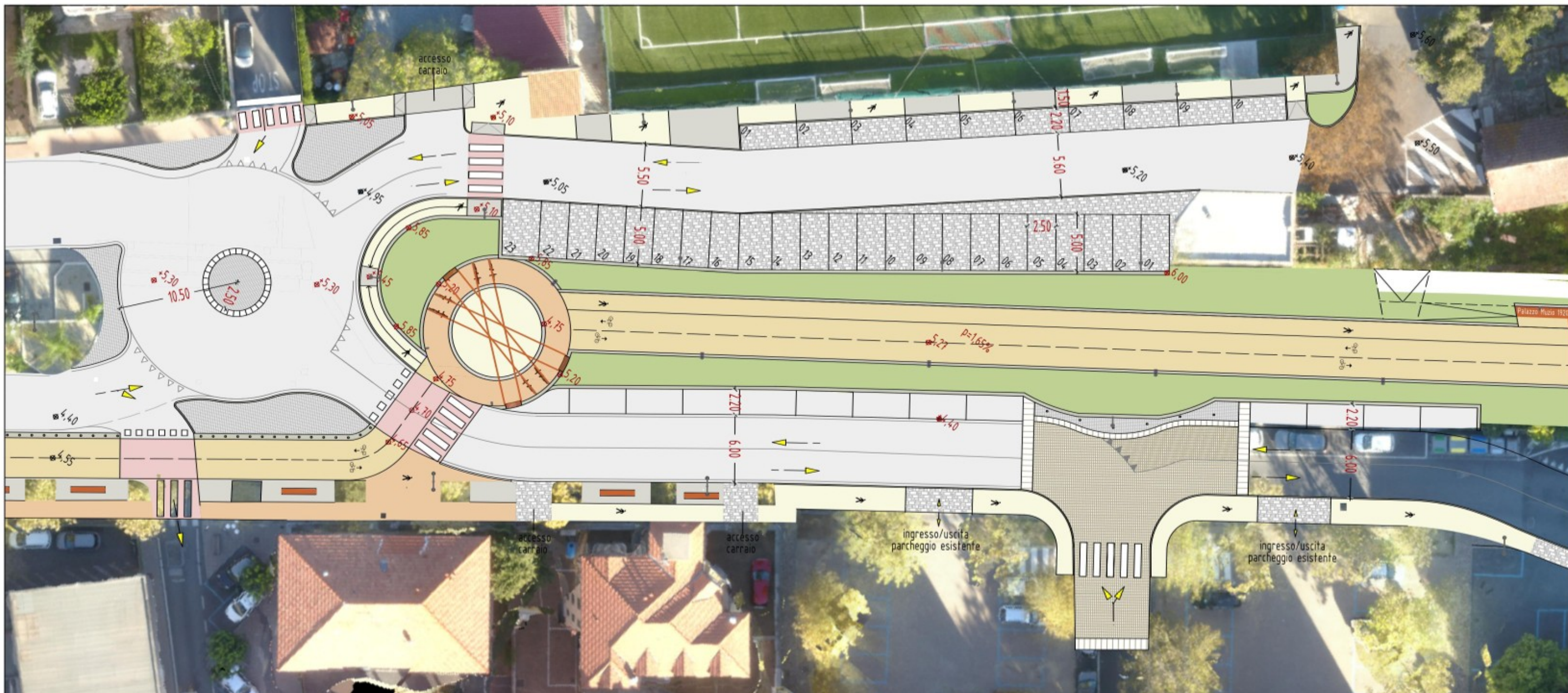
Opere di competenza Comunale:

Riqualificazione area antistante Villa Scarsella (attraversamento rialzato su Via Gaggero-ampliamento marciapiede-segnalazione Villa-sedute-stalli biciclette); Riqualificazione Piazza Mameli (aree verdi-sedute-nuove piantumazioni-stalli bici e ricariche e-bike-nuova pavimentazione-miglioramento flussi pedonali e viabilistici)



Planimetria di Progetto tratto compreso tra Piazza Mameli e Torrente Evigno





DETTAGLIO zona Via Purgatorio

Opere di competenza Regionale:

Ciclovia in sede propria L3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

Opere di competenza Comunale:

Miglioramento percorsi pedonali per la fruizione dell'area sportiva

Riqualificazione marciapiede lungo Via Purgatorio e prolungamento dello stesso

Miglioramento flussi viabilistici con sdoppiamento viabilità



DETTAGLIO zona Torrente Evigno

Opere di competenza Regionale:

Ciclovía in sede propria L3,50ml-Percorso pedonale L1,50ml

Opere di competenza Comunale:

Adeguamento plano-altimetrico della viabilità al fine di consentire il passaggio della Ciclovía alla quota del Ponte ex ferrovia

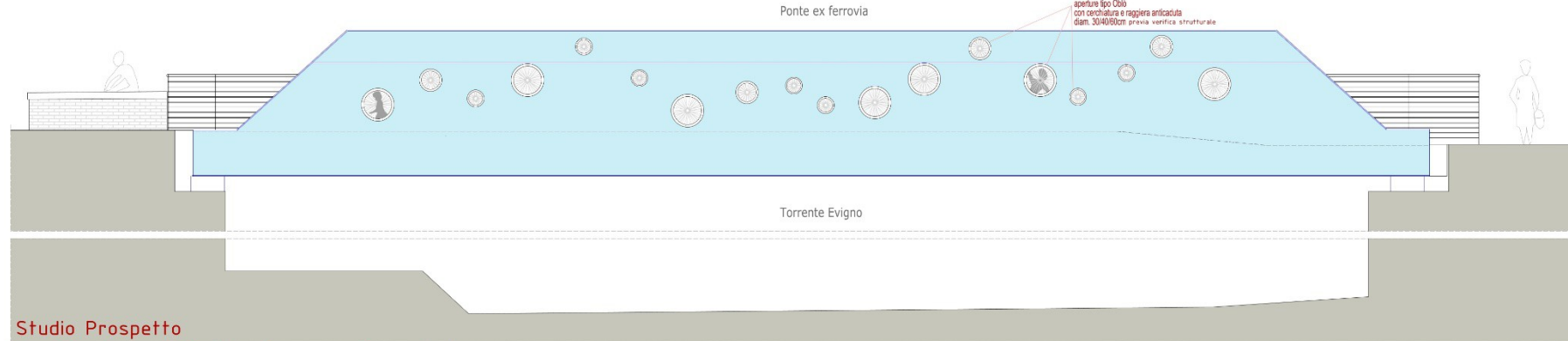
Particolare Muro Binario 1:25 reinterpretazione verticale della piattaforma ferroviaria



immagini di riferimento



Particolare Sistemazione Ponte ex Ferrovia 1:50



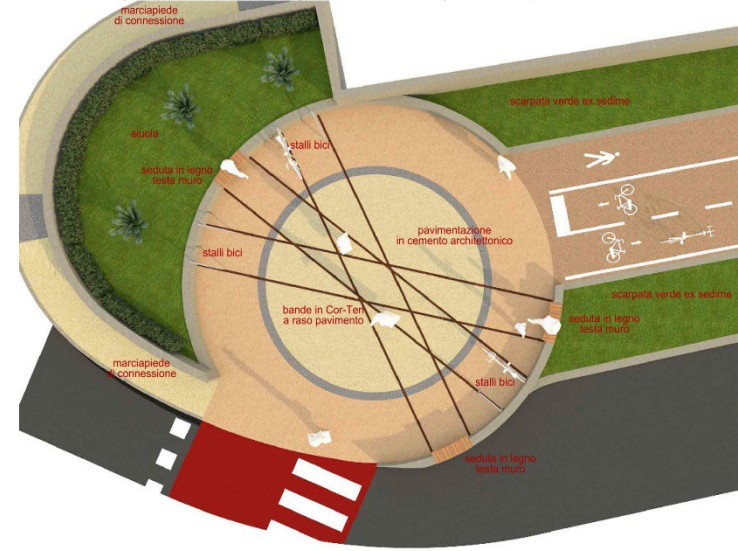
Schema sezione



Studio Prospetto

Particolare "Piattaforma girevole"

richiamo alla piattaforma girevole quale meccanismo per entrare/uscire dal sedime ferroviario



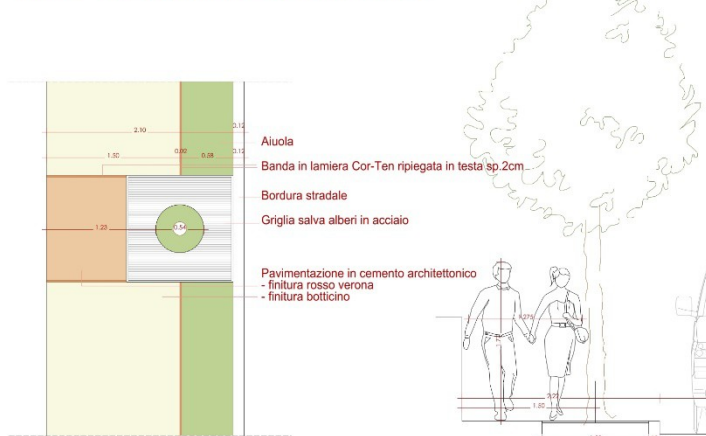
immagini di riferimento



Elementi di arredo urbano sedute/stalli bici



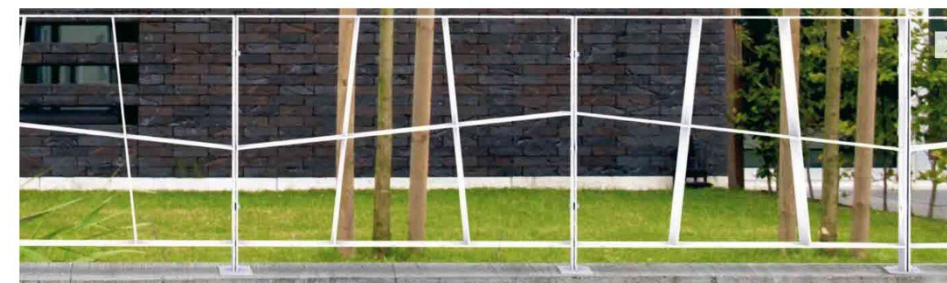
Particolare Nuovo Marciapiede 1:30 tratto Via Saponiera-Via alla Rovere



immagini di riferimento tratto realizzato



Elementi di arredo urbano transenne/dissuasori



ILLUMINAZIONE TIPO SU PALO O A PARETE



ILLUMINAZIONE TIPO DA TERRA
Illuminazione da terra a per installazione bilaterale a pavimento sui ponti.
Da prevedersi in colore grigio.
L'altezza è di 1 m.
L'interdistanza sui ponti è di 6 m.

ILLUMINAZIONE TIPO DA TERRA



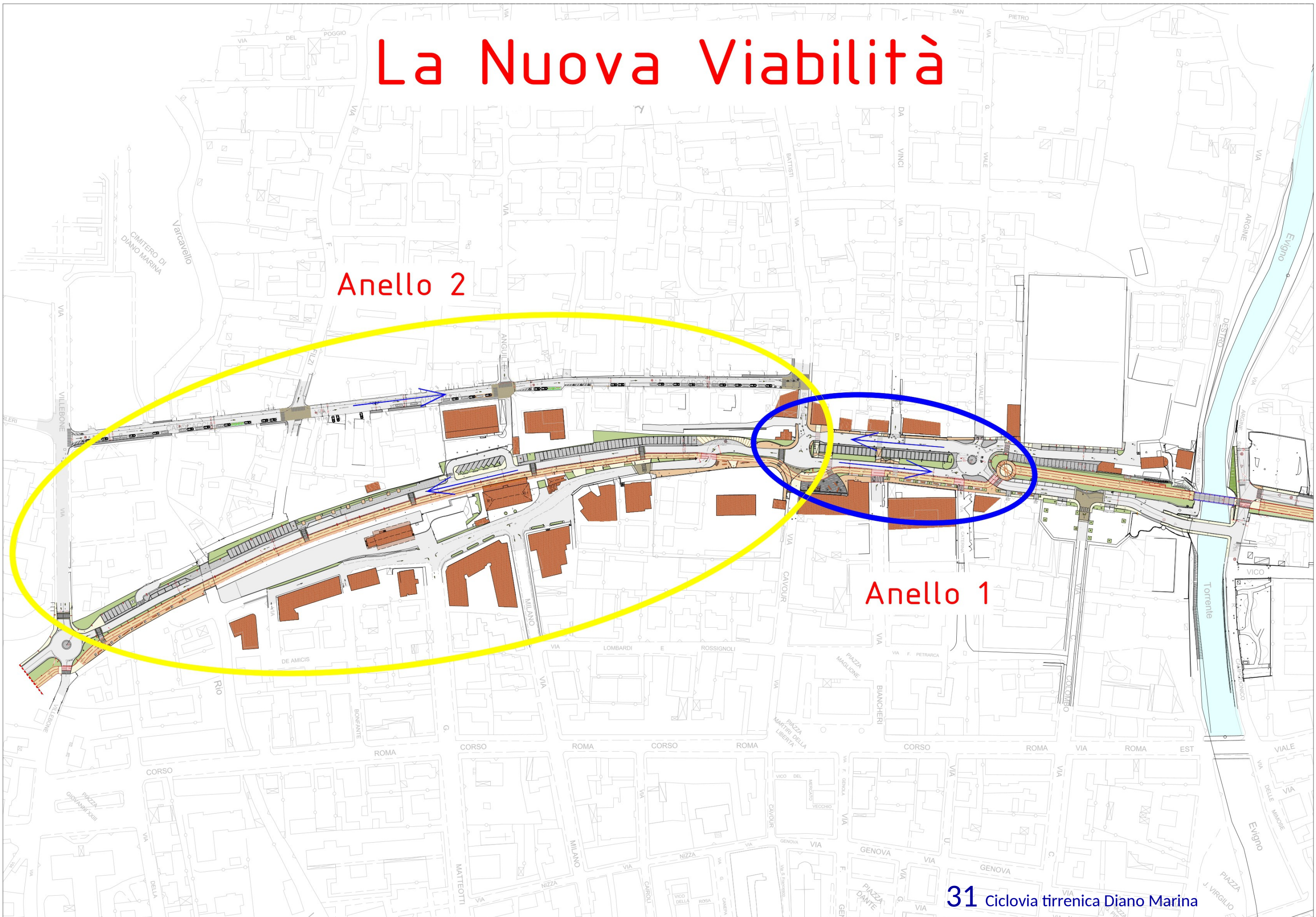
Programmazione Aree parcheggio



La Nuova Viabilità

Anello 2

Anello 1



Anello 1

Via Purgatorio-Via Lucus Bormani

Via L.da Vinci
senso unico verso monte
(invariato)

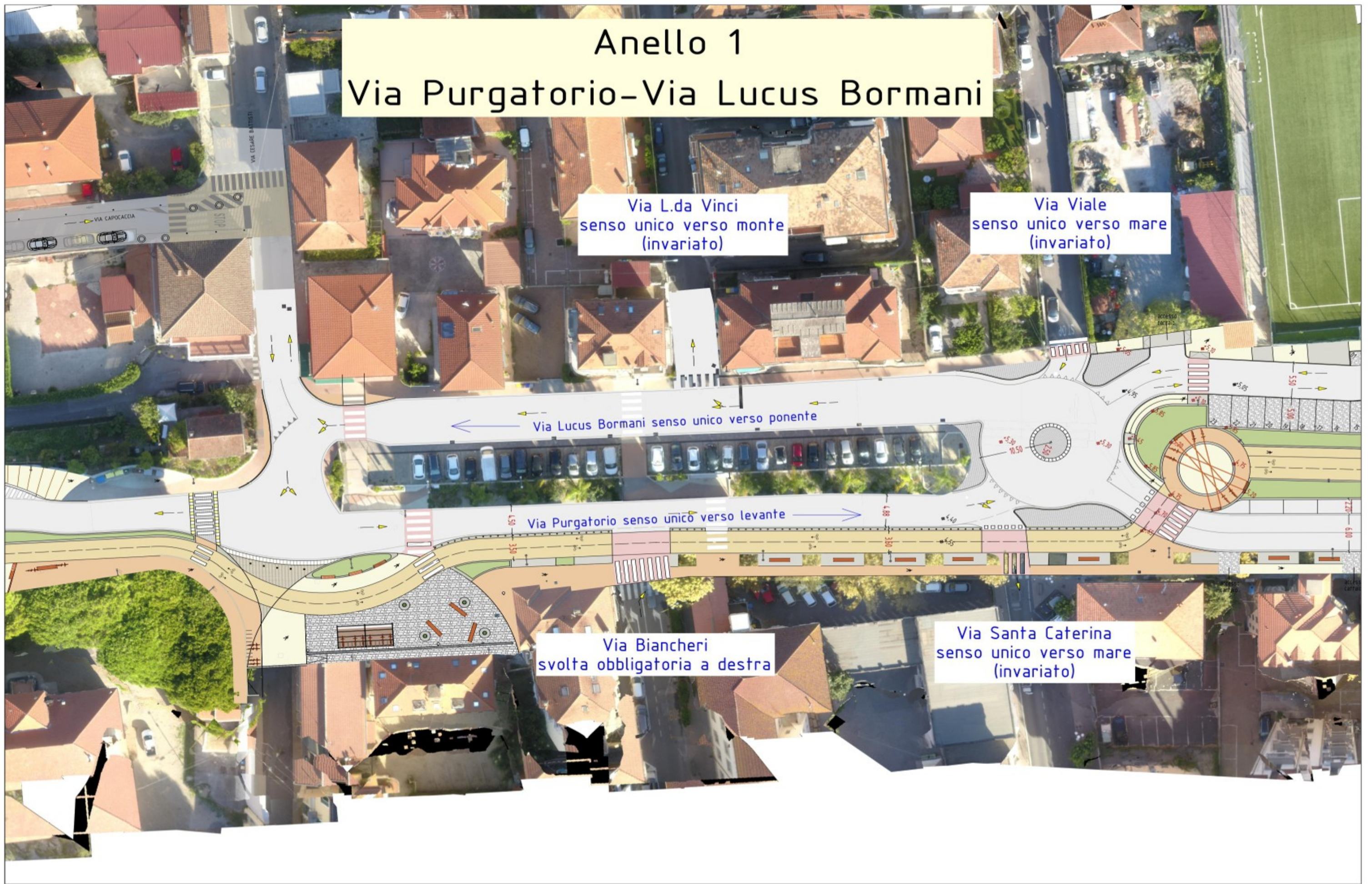
Via Viale
senso unico verso mare
(invariato)

Via Lucus Bormani senso unico verso ponente

Via Purgatorio senso unico verso levante

Via Biancheri
svolta obbligatoria a destra

Via Santa Caterina
senso unico verso mare
(invariato)



Anello 2

Nuova viabilità-Via Capocaccia

Via Filzi
senso unico verso monte
(invariato)

Via Gaggero
senso unico verso valle (invariato)
svolta obbligatoria a sinistra

Via Battisti

Via Capocaccia senso unico verso levante

Via Gaggero
senso unico verso ponente
(invariato)

Via Villebone

Nuova viabilità senso unico verso ponente

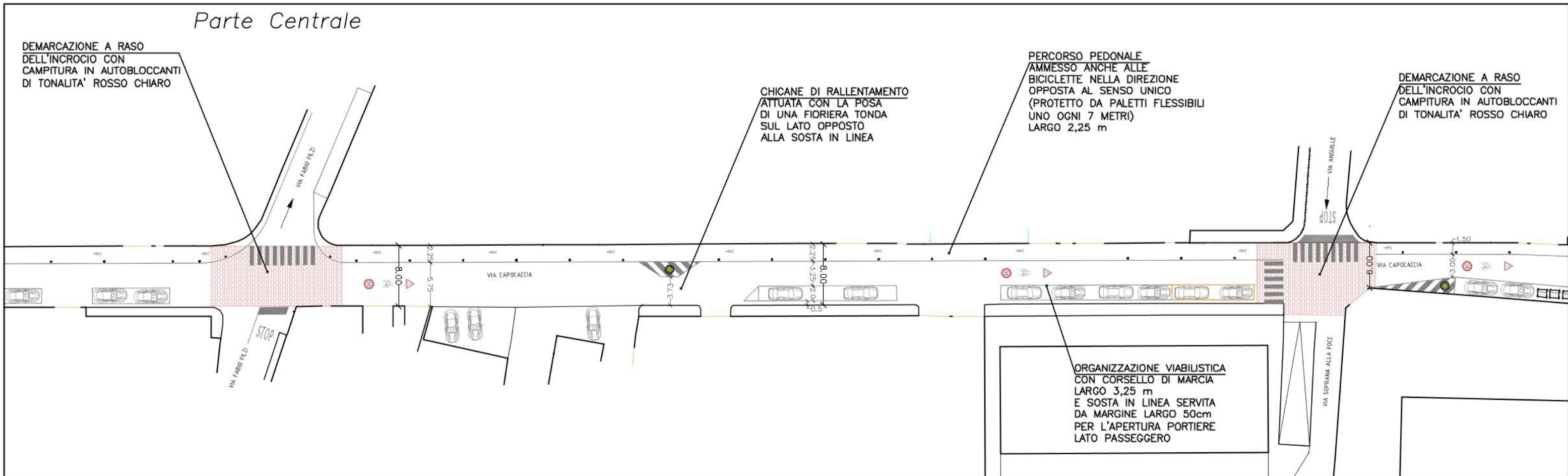
Via Milano

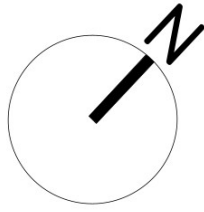
Via Matteotti

Via Novaro

Via Villebone

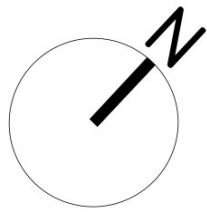
Riqualificazione di Via Capocaccia



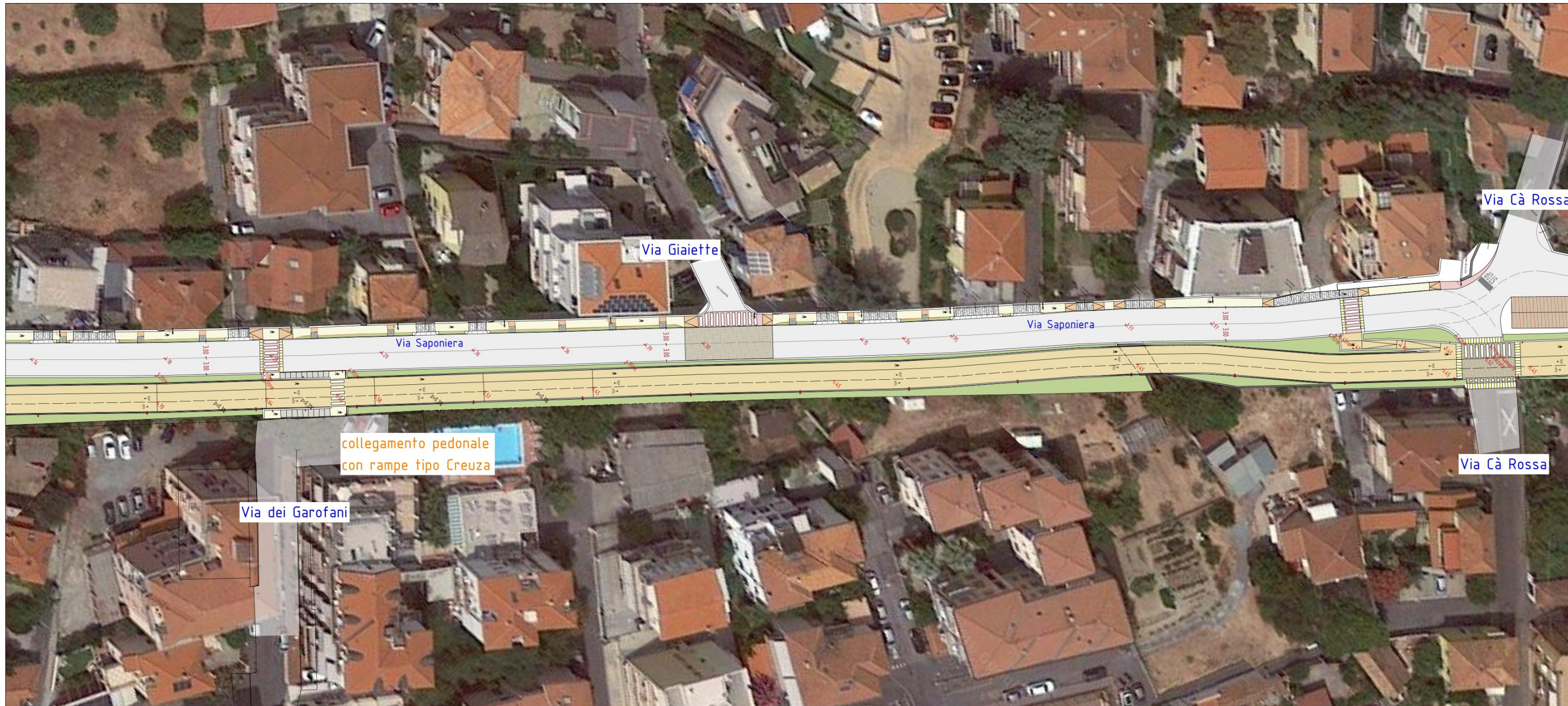


Planimetria di Progetto tratto compreso tra Torrente Evigno e Via Dea Diana

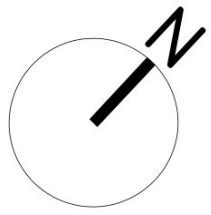




Planimetria di Progetto tratto compreso Via Dea Diana e Via Cà Rossa

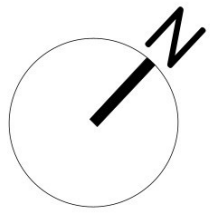






Planimetria di Progetto tratto compreso Via Cà Rossa e Via Sanzio



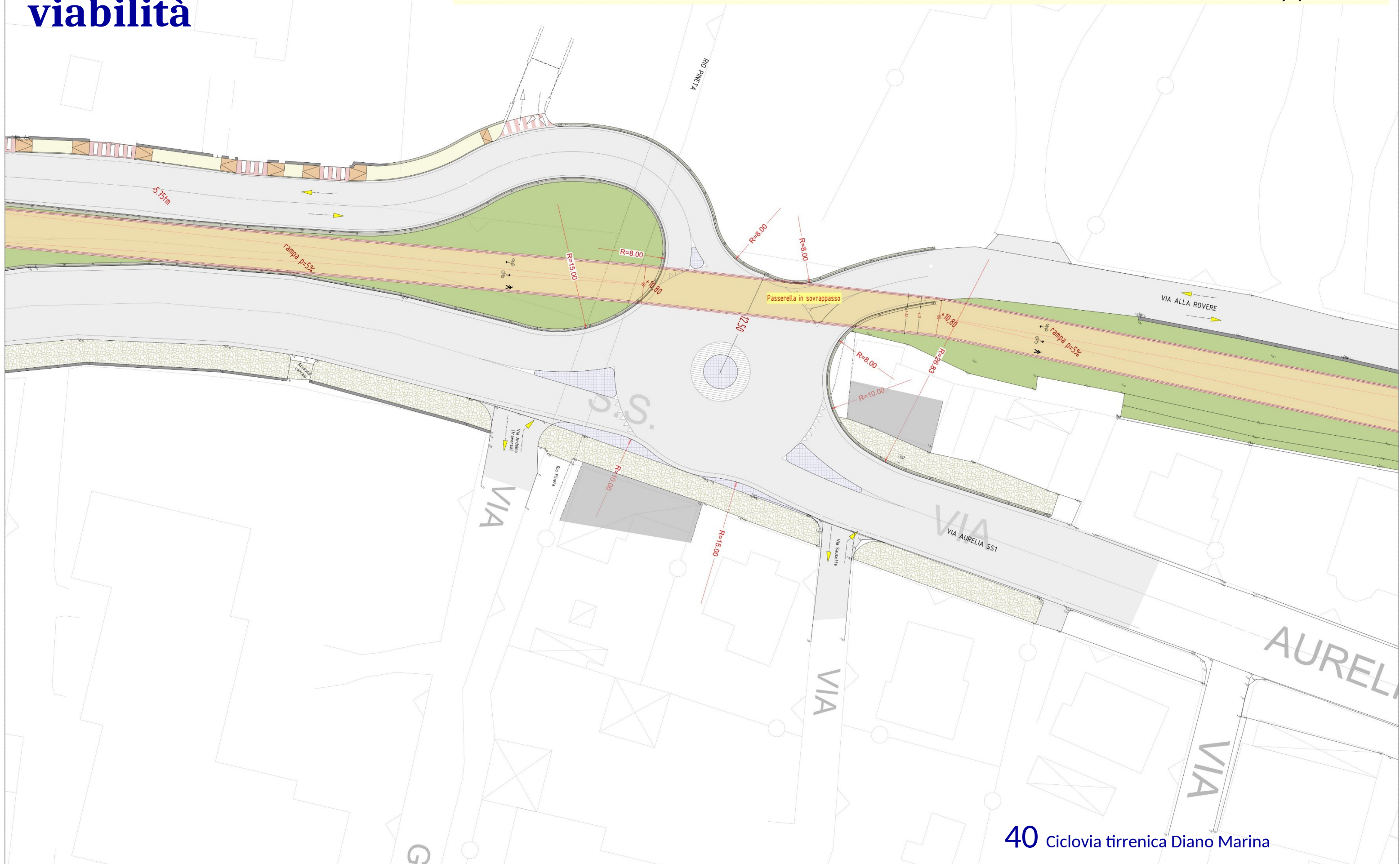


Planimetria di Progetto tratto compreso Via Sanzio e Confine Comunale



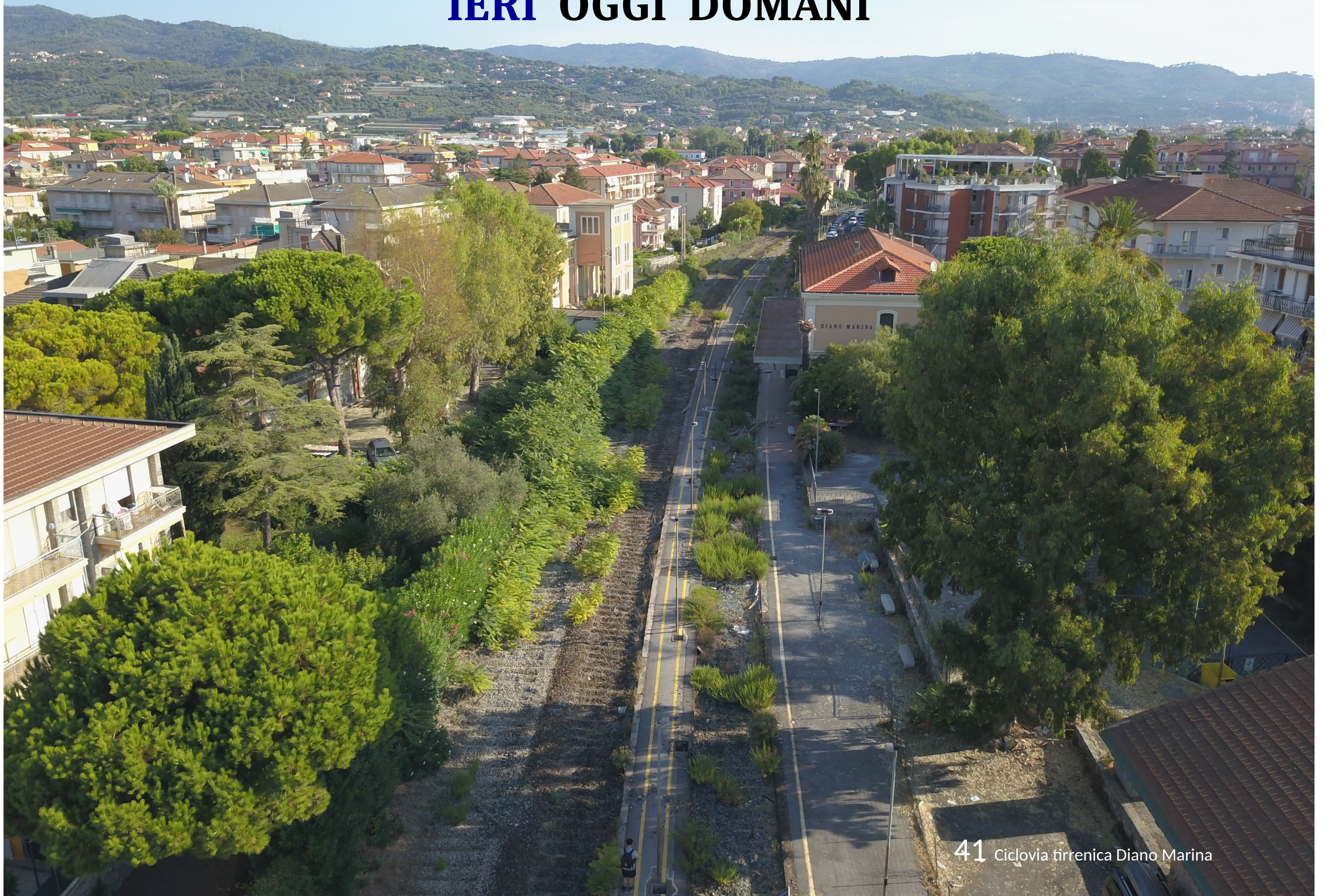
Programmazione viabilità

Studio Progettuale
Intersezione SS1 Aurelia con Rotatoria e Ciclovìa in sovrappasso



DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA

IERI **OGGI** DOMANI



DIANO MARINA IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA

IERI OGGI DOMANI



DIANO MARINA IERI OGGI DOMANI



1872-2026

Diano Marina - Stazione

